

Estudo Técnico Preliminar 42/2024

1. Informações Básicas

Número do processo: 09013.000151/2024-79

2. Descrição da necessidade

É necessária a aquisição de um jogo de capas de proteção (cabine e carroceria) prontas, ou confeccionadas sob encomenda, para o veículo oficial, caminhão HYUNDAI HD 80, carroceria aberta, 2 eixos, placa SSM6I82, com 7,20 m. de comprimento, 2,35 m. de largura e 2,37 de altura.

Por causa de suas dimensões, o veículo não cabe nas garagens dos anexos do MRE e ocupa, portanto, vaga sem cobertura no estacionamento do Anexo II, do que resulta exposição permanente à intempérie. Como consequência, o veículo sujeita-se a desgaste prematuro da carroceria, causado pela exposição à radiação solar extrema, durante os meses de estio, e exposição a chuvas intensas durante a estação de chuvas, considerando-se o ambiente climático de Brasília. Também o motor e partes internas da cabine, embora não estejam diretamente expostos, podem, com o tempo, ser prejudicados por exposição excessiva à umidade e ao calor.

Proteger o caminhão das intempéries do tempo não é apenas uma questão estética, mas um cuidado necessário para garantir que o veículo não tenha seu valor depreciado além da taxa média de depreciação observada no mercado e continue funcionando com a eficiência esperada ao longo do tempo.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
DLOG	Francisco Lira

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Descrição do produto

Solução eficaz para atender à necessidade descrita acima seria a aquisição ou a contratação da confecção sob medida de 1 jogo (cabine e carroceria) de capa impermeável, com proteção UV, ventilação adequada e resistente à intempérie, para cobertura do veículo descrito no Item 2 deste ETP.

Essa capa seria dividida em duas partes:

- para a cabine: em lona, com forro, com alta durabilidade e resistência, destinada a uso externo;
- para a carroceria: em lona, com alta durabilidade e resistência, destinada a uso externo, com o fornecimento complementar de estrutura de varetas metálicas ou de madeira, montáveis, com mecanismos de fixação à carroceria, que possibilite sua armação e o acoplamento à carroceria do veículo.

Providências da contratada

Em caso de fabricação sob medida, a contratada deverá responsabilizar-se pela tomada de medidas do veículo, além daquelas fornecidas na fase de licitação, que permita o perfeito ajuste das capas ao caminhão.

A contratada deverá providenciar, além das capas e da estrutura de armação da capa da carroceria, as peças e mecanismos necessários para o acoplamento da capa traseira à carroceria do caminhão.

Critérios de sustentabilidade

O bem a ser adquirido, pronto ou resultado de contratação de serviço de confecção sob medida, deve atender, sempre que possível, aos seguintes critérios:

I. ser constituído, no todo ou em parte, por material reciclado, atóxico, biodegradável, conforme ABNT NBR – 15448-1 e 15448-2;

II. que sejam observados os requisitos ambientais para a obtenção de certificação do instituto nacional de metrologia, normalização e qualidade industrial – INMETRO como produtos sustentáveis ou de menor impacto ambiental em relação aos seus similares;

III. que sejam, preferencialmente, acondicionados em embalagem individual adequada, com o menor volume possível, que utilize materiais recicláveis, de forma a garantir a máxima proteção durante o transporte e o armazenamento; e

IV. que não contenham substâncias perigosas em concentração acima da recomendada na diretiva RoHS (Restriction of Certain Hazardous Substances), tais como mercúrio (Hg), chumbo (Pb), cromo hexavalente (Cr(VI)), cádmio (Cd), bifenilpolibromados (PBBs), éteres difenil-polibromados (PBDEs).

5. Levantamento de Mercado

Pesquisa de ofertas desse tipo de produto na Internet nos dá uma ideia do que há no mercado.

Listamos abaixo os principais tipos de capas de proteção de veículos, prontas para entrega, com características semelhantes ao que se busca na atual contratação.

FUNÇÃO	MATERIAL	CARACTERÍSTICAS	TAMANHO	FONTE
cobertura de veículos de passeio de porte médio	polietileno	forrada, impermeável, com bloqueio de raios UV	5,51 x 1,85 m	https://www.hwscommerce.com.br
cobertura de veículos de passeio	couro ecológico	forrada, impermeável, com bloqueio de raios UV	universal	https://www.kahawai.com.br
cobertura de vans	polietileno	forrada, impermeável, com bloqueio de raios UV	6,80 x 1,85 x 2,80 m	https://www.hwscommerce.com.br
cobertura de veículos de passeio de todos os tamanhos	PEVA (polietileno vinil acetato)	impermeável, biodegradável, forrada em algodão 100%; ajustável; produto importado sujeito a tributação	P, M, G, EG	https://www temu.com/br
cobertura de carga de caminhão	PVC reforçado com poliéster 100%	impermeável, ISO 9001: 2015	vários tamanhos	https://www.lojasansuy.com.br
cobertura de caminhonetes (pickup Ram 2500, GMC Yukon, GMC Sierra)	Poliéster	Impermeável, resistência UV	tamanho único (ver veículos de referência)	https://www.google.com/

Percebe-se, portanto, que não há um produto pronto que atenda à necessidade em tela.

Em relação à alternativa de confecção de capas sob medida, encontraram-se, no DF, três empresas que fabricam esse tipo de produto:

Stofcar: empresa que se dedica a renovação interiores de automóveis antigos e atuais, forração de sofás, cadeiras e poltronas, bancos de motos, também especializados em limpeza, higienização e impermeabilização de estofados, colchões, cadeiras e poltronas.

D&R: empresa que se dedica a fabricação de bancos e estofados para veículos automotores, serviços de lanternagem ou funilaria e pintura de veículos automotores, serviços de manutenção e reparação elétrica de veículos automotores.

JM: empresa que se dedica a renovação e confecção de capotas e serviços de instalação, manutenção e reparação de acessórios para veículos automotores.

6. Descrição da solução como um todo

Considerando-se a informação levantada até o momento, entende-se que a solução mais adequada para atender a necessidade em apreço seria contratar a confecção de 1 jogo de capas sob medida, formado por 2 peças, uma para a cabine e outra para a carroceria, para facilitar e baratear a fabricação.

Especificações técnicas

Em termos de material, em comparação com as opções de lona vinílica (PVC) e a lona de poliéster, a lona acrílica demonstra ser mais durável e mais resistente ao sol e à água. Propõe-se, portanto, para a confecção das capas, a lona acrílica, com as seguintes características mínimas:

- composta por 100% de fibra acrílica tingida;
- impermeável;
- revestimento de resina acrílica sobre um dos lados;
- tratamento antimancha e antifungo;
- coluna d'água maior que 1000 mm;
- repelência a óleo e à água > 4;
- bloqueio de raios UV superior a 90%;
- respirável.

A capa da cabine deve possuir forro em feltro ou algodão 100%.

A capa traseira deve ser armada sobre estrutura metálica ou de madeira, para evitar abaulamento pelo acúmulo de chuva, de maneira que possa ser acoplada à carroceria do caminhão. A armação deve ser montável e removível.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Um jogo de capas formado por 2 peças - cabine e carroceria - seria suficiente para atender à necessidade em tela.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 7.950,00

Procedeu-se à pesquisa de preços no mercado local, cujas cotações foram acrescentadas à Pesquisa de Preços obtida por intermédio da plataforma Compras.gov.br.

Dos fornecedores consultados, foram recebidas propostas das empresas JM Divisórias e Móveis Ltda. (Anexo I), D&R Capotaria e Acessórios em Geral (Anexo IV), Stofcar - Capotaria Tomé Ltda. (Anexo III) e Leandro Capotaria (Anexo II).

FORNECEDOR	COTAÇÃO
D&R Capotaria e Acessórios em Geral	R\$7.615,00
JM Divisórias e Móveis Ltda	R\$7.950,00
Leandro Capotaria	R\$8.500,00
Stofcar (Capotaria Tomé Ltda.)	R\$8.200,00

O valor estimado decorre do resultado do Relatório de Pesquisa de Preço no. 137/2024, que se encontra em anexo (Anexo V) e contém Nota Técnica em que se explica a metodologia utilizada para se chegar à estimativa do valor do objeto.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Na contratação sob análise, não se verifica vantagem no parcelamento do objeto, haja vista que se trata de prestação de serviço que visa à fabricação de um único item - 1 jogo de capas automotivas - em que a sequência de tarefas necessárias para se chegar ao produto final formam parte de um processo contínuo, e não etapas especializadas, cuja interrupção em nada beneficiaria o aumento de produtividade que pudesse levar ao barateamento do produto final.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não foram identificadas contratações correlatas e/ou interdependentes que possam impactar ou ser impactadas pela contratação em apreço.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A aquisição do objeto pretendido consta do Plano de Contratações Anual 2025.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Espera-se, como benefício da contratação, aumentar e agregar qualidade à vida útil do caminhão Hyundai que é propriedade do MRE, contribuindo, dessa maneira, com o aumento da qualidade do conjunto de bens em posse deste ministério.

13. Providências a serem Adotadas

Não há maiores providências a ser tomadas para a contratação em tela, além daquelas já estipuladas neste ETP.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Não foram detectados impactos ambientais decorrentes desta contratação conforme (inciso XII, art 7º, IN 40/2020).

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

A solução proposta, relativa à contratação de empresa especializada para fornecimento de capas automotivas, mostra-se tecnicamente possível e extremamente necessária, haja vista os benefícios diretos e indiretos a serem obtidos, tais como a conservação do veículo adquirido pelo MRE (caminhão HYUNDAI).

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

MARIO MAUA CHAVES FERREIRA

Membro da comissão de contratação



Assinou eletronicamente em 18/11/2024 às 14:28:59.